



CANAL SEDUC-PI1



PROFESSOR (A):

**FELIPE
ROSAL**



DISCIPLINA:

QUÍMICA



CONTEÚDO:

PETRÓLEO



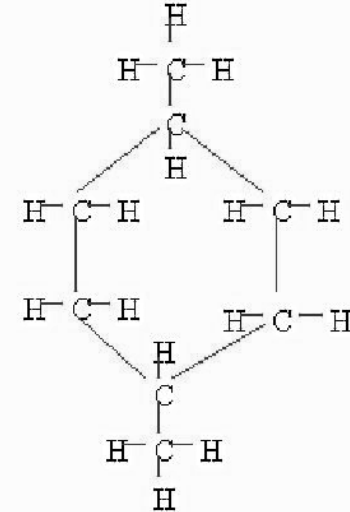
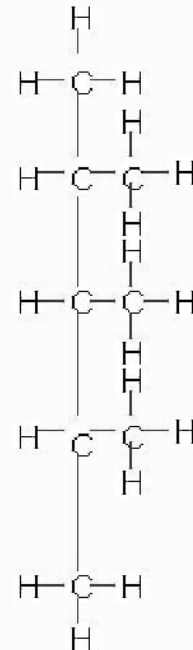
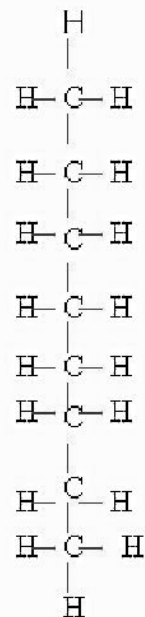
DATA:

23.05.2019

Reforming

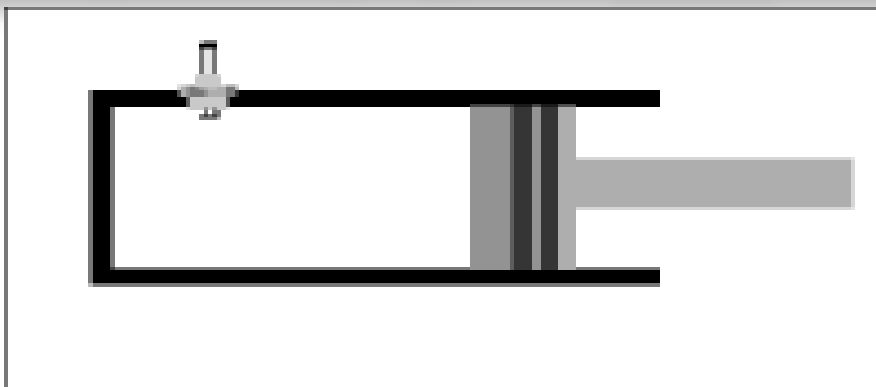
A reformação catalítica é um processo de refinação com duas principais finalidades:

a) conversão de combustível de baixo IO (índice de octano) em outra de maior IO; b) produção de hidrocarbonetos aromáticos.

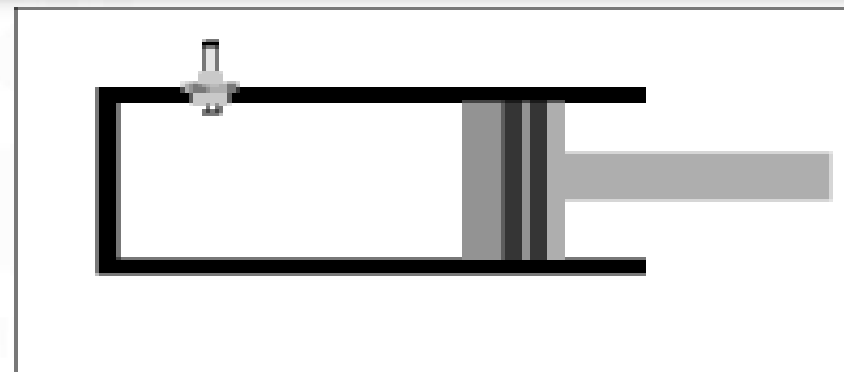


OCTANAGEM

Octanagem é a denominação dada à capacidade que um combustível tem de resistir à compressão, sem entrar em processo de detonação (queima espontânea da mistura). Quanto maior a octanagem, maior será a resistência a esse fenômeno, muito prejudicial ao motor.



gasolina de baixa octanagem (não resiste à compressão) sofre combustão prematura, pela simples compressão.



gasolina de alta octanagem (resiste à compressão) sofre combustão diante de uma faísca produzida pela vela do motor.

- O **ISOCTANO** é referência de gasolina de boa qualidade (octanagem 100).
- Quando se diz que a gasolina possui 80% de octanagem significa ela se comporta como se fosse uma mistura que possui 80 % de isoctano e 20% de heptano.
- A gasolina que possui 55% de octanagem comporta-se como se fosse uma mistura que possui 55% de isoctano e 45% de heptano.



OCTANAGEM

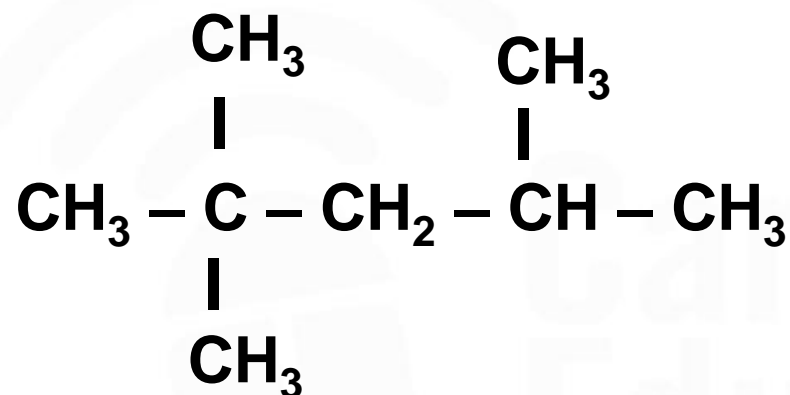
O índice de octanagem da gasolina brasileira é 86, ou seja, comporta-se como uma mistura contendo 86% de isoctano e 14% de heptano.



heptano (valor 0)

Menor resistência á combustão por compressão

OCTANAGEM



isooctano (valor 100)

Maior resistência á combustão por compressão