

**2^a
SÉRIE**

CANAL SEDUC-PI2



PROFESSOR (A):

**ADRIANO
RAMALHO**



DISCIPLINA:

GEOGRAFIA



CONTEÚDO:

TRANSPORTES



TEMA GERADOR:

**ARTE NA
ESCOLA**



DATA:

08.10.2019

2^a
SÉRIE

CANAL SEDUC-PI2

ROTEIRO DE AULA

TRANSPORTES



TRANSPORTE RODOVIÁRIO

VANTAGENS:

- FLEXIBILIDADE DO SERVIÇO.
- FLEXIBILIDADE NO DESLOCAMENTO DE CARGAS.
- RAPIDEZ (PONTO-A-PONTO).
- MENORES CUSTOS DE EMBALAGEM.
- MANUSEAMENTO DE PEQUENOS LOTES.
- ELEVADA COBERTURA GEOGRÁFICA.
- MUITO COMPETITIVO EM CURTAS E MÉDIAS DISTÂNCIAS.
- FLEXIBILIDADE NO ATENDIMENTO DE EMBARQUES URGENTES.
- ENTREGA DIRECTA E SEGURA DOS BENS.



TRANSPORTE RODOVIÁRIO

DESVANTAGENS:

- UNIDADES DE CARGA LIMITADAS.
- DEPENDENTE DAS INFRA-ESTRUTURAS.
- DEPENDENTE DO TRÂNSITO.
- DEPENDENTE DA REGULAMENTAÇÃO.
- MAIS CARO EM GRANDES DISTÂNCIAS.



TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Vantagens:

- MENOR CUSTO DE TRANSPORTE PARA GRANDE DISTÂNCIAS.
- SEM PROBLEMAS DE CONGESTIONAMENTO.
- TERMINAIS DE CARGA PRÓXIMO DAS FONTES DE PRODUÇÃO.
- ADEQUADO PARA PRODUTO DE BAIXO VALOR ACRESCENTADO E ALTA DENSIDADE.
- ADEQUADO PARA GRANDES [CARR (GAS)]



TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Desvantagens:

- **NÃO POSSUI FLEXIBILIDADE DE PERCURSO.**
- **NECESSIDADE MAIOR DE TRANSBORDO.**
- **ELEVADA DEPENDÊNCIA DE OUTROS TRANSPORTES.**
- **POUCO COMPETITIVO PARA PEQUENAS DISTÂNCIAS.**
- **HORÁRIOS POUCOS FLEXÍVEIS.**
- **ELEVADOS CUSTOS DE MANUSEAMENTO.**



TRANSPORTE MARÍTIMO

VANTAGENS:

- COMPETITIVO PARA PRODUTOS COM **BAIXO CUSTO** DE TONELADA POR QUILÓMETRO TRANSPORTADO.
- QUALQUER TIPO DE CARGAS.
- MAIOR CAPACIDADE DE CARGA.
- MENOR CUSTO DE TRANSPORTE.



TRANSPORTE MARÍTIMO

DESVANTAGENS:

- BAIXA VELOCIDADE. ✓
- DISPONIBILIDADE LIMITADA. ✓
- MAIOR EXIGÊNCIA DE EMBALAGENS. ✓
- NECESSIDADE DE TRANSBORDO NOS PORTOS. ✓
- DISTÂNCIA AOS CENTROS DE PRODUÇÃO. ✓
- MENOR FLEXIBILIDADE NOS SERVIÇOS ALIADOS A FREQUENTES CONGESTIONAMENTOS NOS PORTOS. ✓

