

**2^a
SÉRIE**

CANAL SEDUC-PI2



PROFESSOR (A):



DISCIPLINA:



CONTEÚDO:



TEMA GERADOR:



DATA:

**ADRIANO
RAMALHO**

GEOGRAFIA

REVISÃO

**ARTE NA
ESCOLA**

03.12.2019

ROTEIRO DE AULA

ANALISAR AS CARACTERÍSTICAS DO
SISTEMA DE TRANSPORTE NO BRASIL

RECONHECER AS PRINCIPAIS BACIAS
HIDROGRAFICAS BRASILEIRAS

01- Leia o texto abaixo.

O Perfil dos Municípios Brasileiros em 2017, divulgado pelo IBGE, indica que, “dos municípios com mais de 500 mil habitantes, 93% foram atingidos por alagamentos e 62% por deslizamentos.



As secas foram o tipo de desastre que afetou a maior parte dos municípios brasileiros: 2.706 ou 48,6%, seguido por alagamento (31%) e enchentes ou enxurradas (27%). A região Nordeste teve 82,6% de seus municípios afetados, especialmente o Ceará, em que essa proporção chegou a 98%, Piauí (94%), Paraíba (92%) e Rio Grande do Norte (91%).



Os outros desastres foram mais frequentes no Sul, em que 53,9% dos municípios foram atingidos por alagamento, 51% por enchentes ou enxurradas, 25% por deslizamentos e 24,5% por erosão acelerada”.

Disponível em: <<https://agenciadenoticias.ibge.gov.br/agencia-noticias/2012-agencia-denoticias/noticias/21633-desastres-naturais-59-4-dos-municipios-nao-tem-plano-de-gestao-de-riscos>>. Acesso em: 09 out. 2018.



Considere as seguintes afirmações sobre eventos climáticos extremos e planejamento urbano.

- I. Episódios de precipitação intensa podem levar à diminuição da capacidade de infiltração do solo e, consequentemente, a perdas e danos em áreas urbanas.
- II. As secas independem do quantitativo pluviométrico e do armazenamento de água disponível superficial e subsuperficialmente, pois são o reflexo do desajuste entre o consumo e a disponibilidade.
- III. As cidades com maior concentração de áreas verdes, por diminuírem a velocidade do vento e reterem a umidade do ar, propiciam melhores condições urbanas para ilhas de calor.

Quais estão corretas?

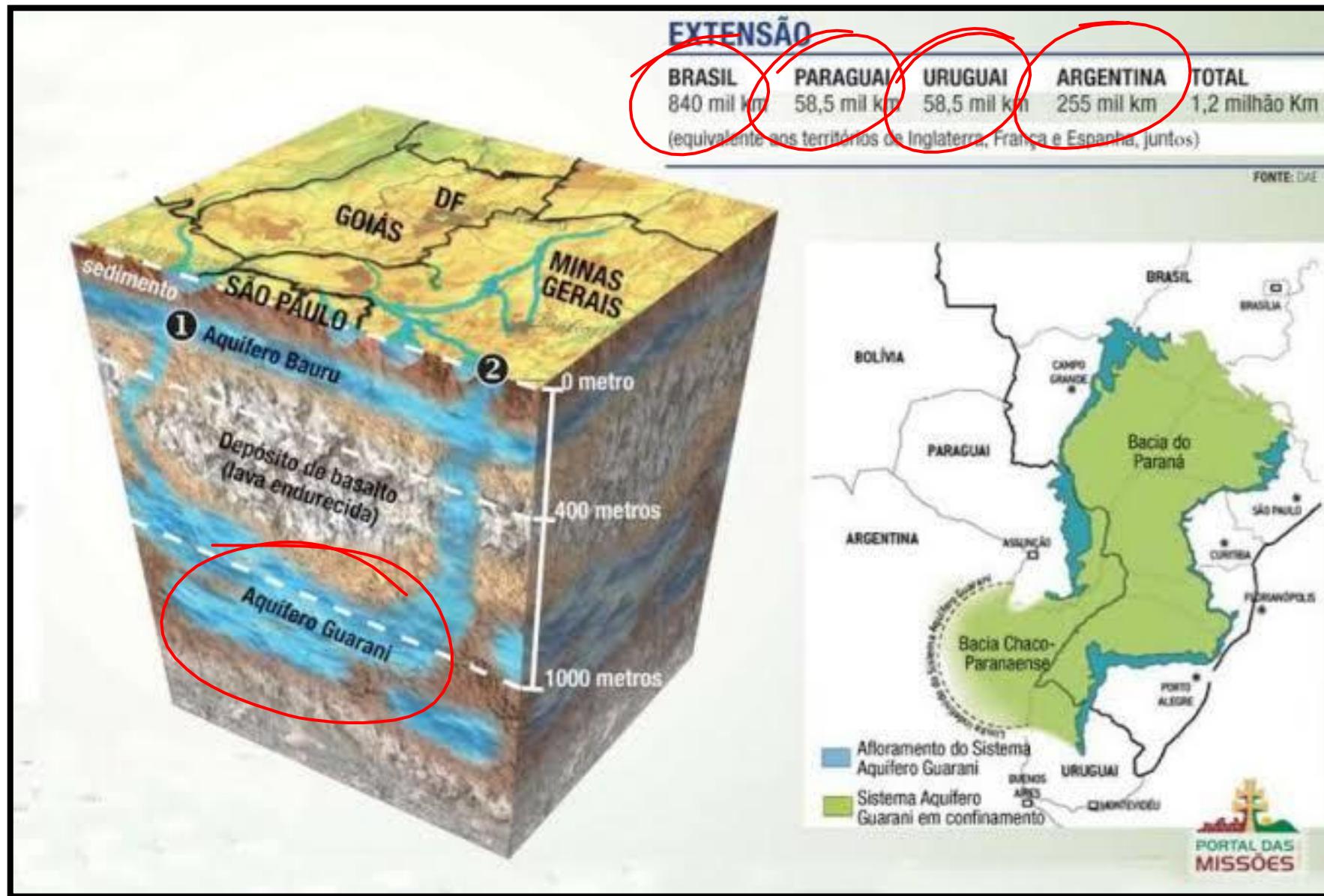
- a) Apenas I.
- b) Apenas II.
- c) Apenas III.
- d) Apenas I e II.
- e) I, II e III.

[A]

02- Leia o texto a seguir.

O Aquífero Guarani é a denominação formal dada ao reservatório de água subterrânea doce, pelo geólogo Danilo Anton em homenagem à nação Guarani que habitou essa região. Trata-se de um Aquífero transfronteiriço que se estende por quatro países: Brasil, Uruguai, Paraguai e Argentina.



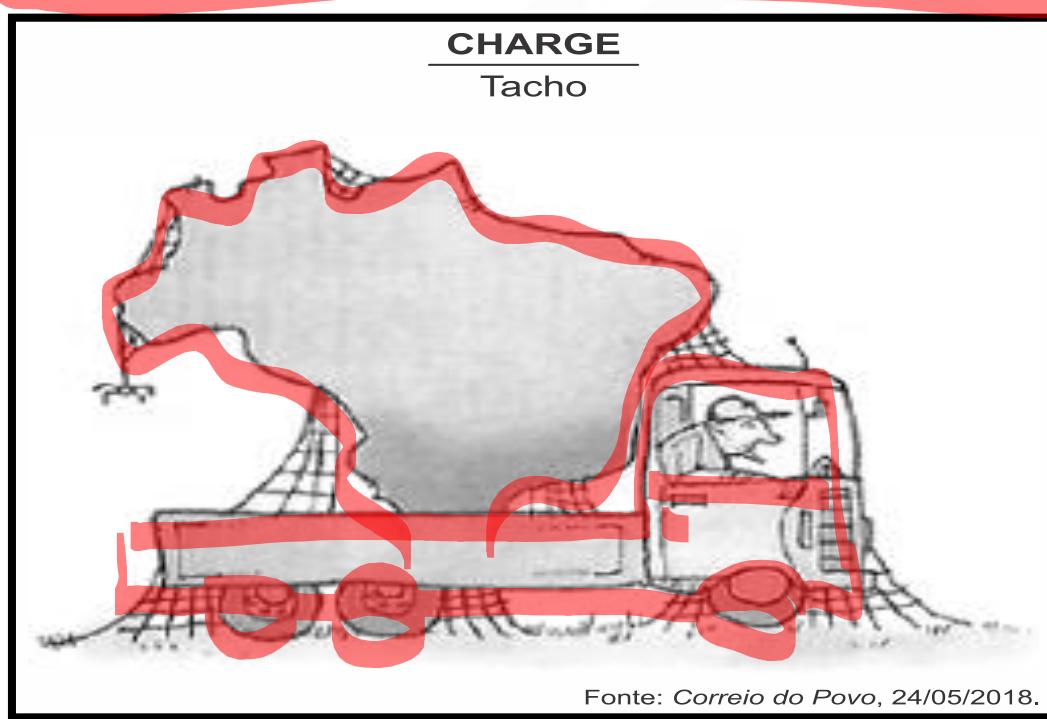


Com base nos conhecimentos sobre o Aquífero Guarani e águas subterrâneas, assinale a alternativa correta.

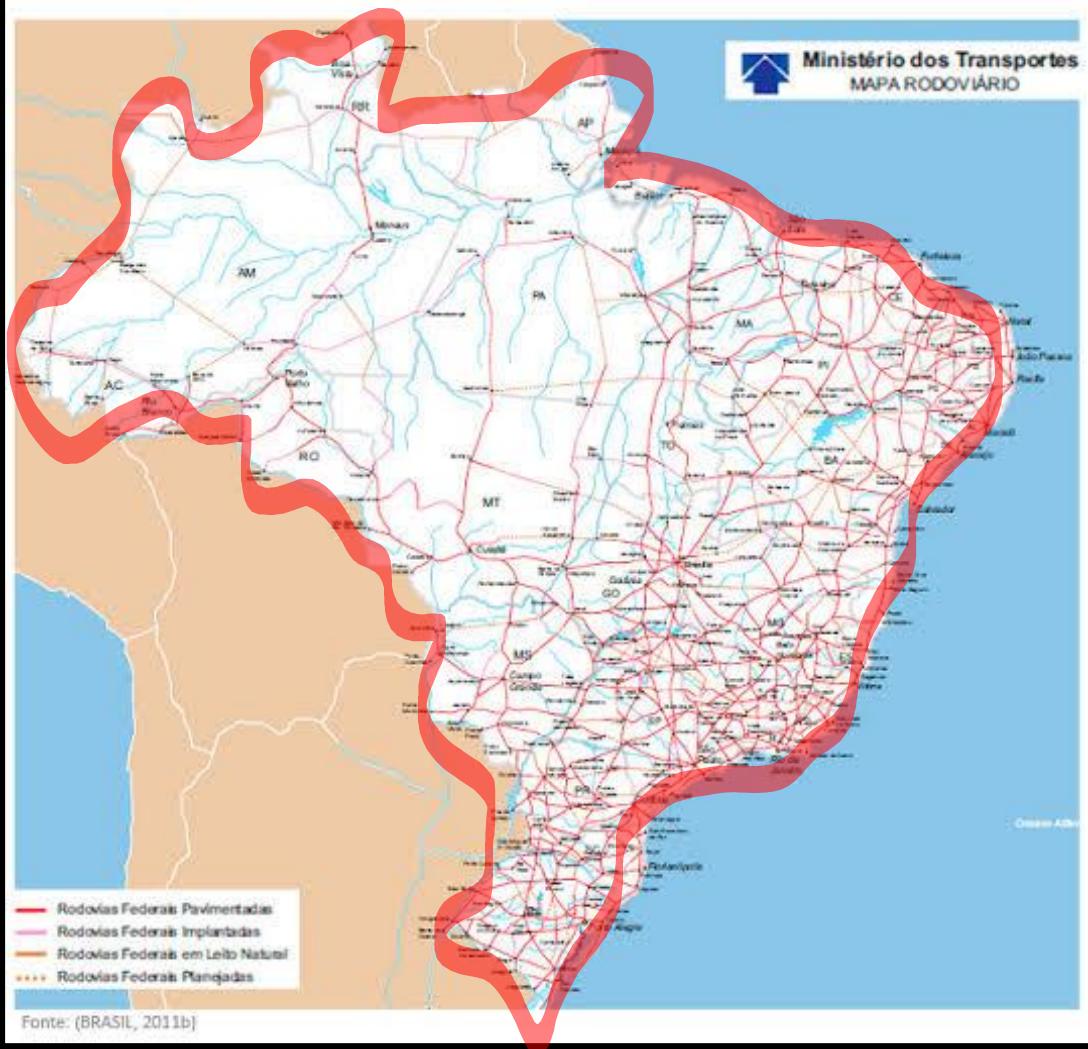
- a) As águas subterrâneas podem ser captadas e ter seu uso imediato no consumo diário, já que sua principal característica é a potabilidade em toda a extensão do aquífero.
- b) O conhecimento hidrogeológico deste Aquífero é amplo, o que permite uma gestão adequada de seus recursos, possibilitando a exploração racional e equitativa por parte dos países da borda oriental.
- c) Com o desenvolvimento dos planos diretores de uso do solo, todos os municípios localizados sobre o Aquífero são obrigados a aplicar a Política Nacional de Resíduos Sólidos, o que garante a qualidade das águas infiltradas.
- d) Os aquíferos estão protegidos da poluição, já que seu processo de formação impede que os agentes poluidores cheguem às suas águas, o que permite manter sua qualidade.
- e) Os aquíferos abastecem a região em que estão inseridos e colaboram com a dinâmica ambiental, econômica e social, mantendo a quantidade de água subterrânea e superficial do planeta.

[E]

03- As charges que seguem dizem respeito às condições do sistema de transporte no Rio Grande do Sul e no Brasil.



Mapa das Rodovias Federais do Brasil











Usando essas informações e seus conhecimentos sobre o tema, analise as afirmações e assinale com **V** as **verdadeiras** e com **F** as **falsas**.

- () Ao privilegiar investimentos públicos no setor de **transporte rodoviário**, o governo JK (1956-1961) favoreceu a **dependência** em relação ao petróleo, um dos motivos do **alto custo** do transporte rodoviário.
- () A matriz de transporte utilizada no Rio Grande do Sul está predominantemente centrada no transporte rodoviário, cuja utilização é superior à média brasileira.

- (F) O transporte ferroviário, que já foi o mais utilizado no Rio Grande do Sul e no Brasil, hoje é superado, em volume de mercadorias transportadas, por modais como o transporte rodoviário, aeroviário e hidroviário.
- (F) O transporte rodoviário é priorizado no Brasil por ser mais econômico, mais rápido e menos poluente em relação às demais modalidades de transporte.
- (V) A rede ferroviária do Rio Grande do Sul, nas primeiras décadas do século passado, atendia às atividades econômicas de diversas regiões gaúchas, ligando-as a Porto Alegre e ao porto de Rio Grande, favorecendo a região pastoril da Campanha.