



CURSO TÉCNICO EM  
**LOGÍSTA**



PROFESSOR (A):

**IÚNA  
CARMO**



CONTEÚDO:

**GESTÃO DE  
TRANSPORTES**



DATA:

**08.09.2020**



- Especificamente, melhor sistema de transportes contribui para
  - (1) aumentar a competição no mercado,
  - (2) garantir a economia de escala na produção e
  - (3) reduzir preços das mercadorias.

### 1.1.1. Maior Competição

- Quando não existe um bom sistema de transporte, a extensão do mercado fica limitada às cercanias do local de produção. A menos que os custos de produção sejam muito menores que num segundo ponto de produção, a ponto da diferença desses custos contrabalançar os custos de transporte para servir o segundo mercado, não há grande margem para a competição de mercado ocorrer.



- Entretanto, *com melhores serviços de transporte*, os custos de produtos postos em mercados mais distantes podem ser competitivos com aqueles de outros produtores que vendem nos mesmos mercados.
- Além de encorajar a concorrência direta, transporte mais barato também incentiva uma forma indireta de competição, pois torna disponíveis ao mercado bens que normalmente não viriam.
- Várias frutas e vegetais são exemplos. Quando a produção local dessas mercadorias está na entressafra, carregamentos provenientes de outras regiões podem atender à demanda no mercado local. Isto aumenta a disponibilidade geral de bens além da produção local e pode ter efeito estabilizador nos preços de todas as mercadorias.



## **1.1.2. Economias de Escala**

- Um segundo importante efeito de transporte barato para os negócios é que mercados mais amplos permitem economias de escala na produção.
- Com o maior volume providenciado por esses mercados, pode-se ter utilização mais intensiva das facilidades de produção, seguida de especialização no trabalho.
- Além disso, transporte barato permite desvincular os sítios de produção e consumo. Isto gera liberdade para a escolha de localização industrial mais adequada para usufruir vantagens geográficas.



## 1.1.2. Economias de Escala

**Exemplo:** gás natural, apesar de estar algumas vezes em falta nos EUA, é considerado rejeito em algumas partes do mundo, sendo então queimado na boca do poço. Seu transporte na forma gasosa é tão caro que não existiam mercados além dos locais de produção.

No final da década de 50, com o desenvolvimento de equipamento criogênico para liquefazer gás natural, navios que podiam manter temperaturas de  $-295^{\circ}\text{F}$  do gás natural liquefeito foram construídos e o transporte para longas distâncias ficou mais barato. O custo do produto fabricado, por exemplo, na Argélia e posto nos Estados Unidos é agora competitivo com o gás natural disponível localmente.

Devido ao elevado investimento inicial nos equipamentos de transporte e produção para manipular tal produto, a expansão contínua dos mercados, iniciada pelo transporte mais barato, levará a maiores reduções no custo total do bem posto no mercado. O maior volume dilui os investimentos iniciais em maior quantidade de gás produzido, resultando em economias de escala.



### **1.1.3. Preços Reduzidos**

- Transporte barato também contribui para reduzir o preço dos produtos. Isto acontece porque, além de sua influência no aumento da competição no mercado o transporte é um dos componentes de custo que, juntamente com os custos de produção, vendas e outros, compõe o custo agregado do produto.
- À medida que o transporte se torna mais eficiente e oferece melhor desempenho, a sociedade beneficia-se de melhor padrão de vida.





## 1.2. Escopo do Sistema de Transporte

### 1.2.1. Visão Geral

- O sistema de transporte doméstico refere-se a todo conjunto de trabalho, facilidades e recursos que compõem a capacidade de movimentação na economia. Esta capacidade implica o movimento de carga e de pessoas, podendo incluir o sistema para distribuição de intangíveis, tais como comunicações telefônicas, energia elétrica e serviços médicos.
- A maior parte da movimentação de carga é manipulada por cinco modos básicos de transporte interurbano (ferrovia, rodovia, hidrovias, dutos e aerovias) e pelas diversas agências de transporte, que facilitam e coordenam esses movimentos (agentes de transporte, transportadoras, associações de exportadores).