

CURSO TÉCNICO EM
LOGÍSTA



PROFESSOR (A):

**IÚNA
CARMO**



CONTEÚDO:

**GESTÃO DE
TRANSPORTES**



DATA:

08.09.2020



1.2. Escopo do Sistema de Transporte

1.2.1. Visão Geral

- O sistema de transporte doméstico refere-se a todo conjunto de trabalho, facilidades e recursos que compõem a capacidade de movimentação na economia. Esta capacidade implica o movimento de carga e de pessoas, podendo incluir o sistema para distribuição de intangíveis, tais como comunicações telefônicas, energia elétrica e serviços médicos.
- A maior parte da movimentação de carga é manipulada por cinco modos básicos de transporte interurbano (ferrovia, rodovia, hidrovias, dutos e aerovias) e pelas diversas agências de transporte, que facilitam e coordenam esses movimentos (agentes de transporte, transportadoras, associações de exportadores).

1.2.1. Visão Geral

- Como mostra a Figura 1, transportadores e agências interagem frequentemente e transportadores interagem entre si para montar arranjos mais econômicos de frete.

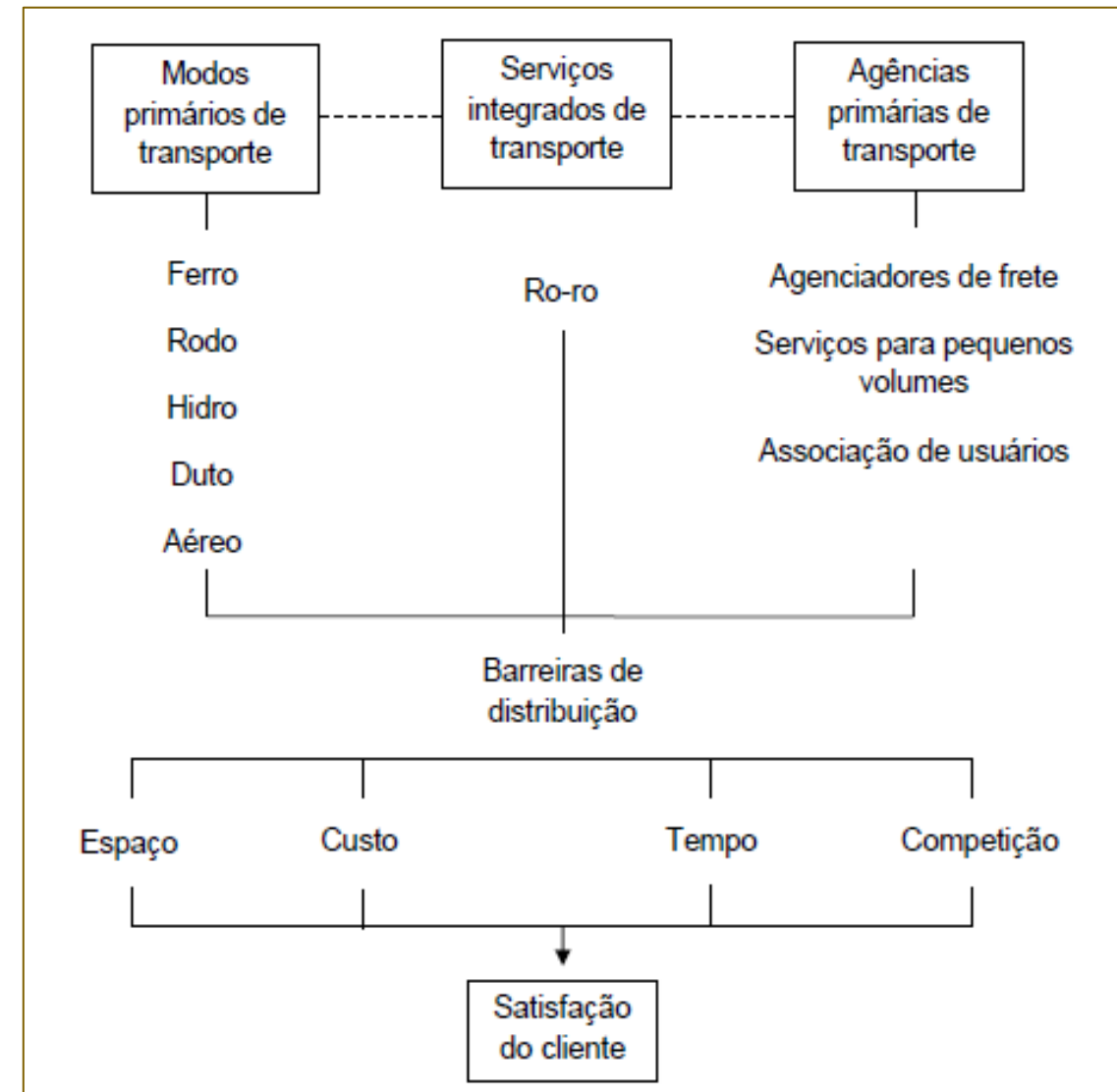


Figura 1: Sistema de transporte no sistema de logística.



1.2.2. Produtos Transportados

- A importância relativa de cada modo de transporte e as alterações ocorridas nas participações relativas são parcialmente explicadas pela carga transportada e pela vantagem inerente do modo.
- Por exemplo, considere o modal dutoviário. O duto é um método altamente eficiente para mover produtos líquidos ou gasosos por grandes distâncias. Assim, o uso de dutos tende a limitar-se aos líquidos (quase inteiramente petróleo e derivados), gases movimentados em grande volume e alguns produtos que podem permanecer suspensos em líquidos e movidos como fluidos. Para estes últimos, o método ainda permanece experimental.



- Os dutos de gás natural ainda não conseguem competir com outras formas de transporte. Assim, a indústria de dutos restringe-se principalmente aos movimentos de petróleo, derivados e gás. Os custos de movimentação são baixos, mas a linha de produtos atendida é limitada.





- O frete aéreo não é tão limitado em seu escopo por problemas técnicos como por suas taxas de frete, relativamente altas quando comparadas com outros modais. Isto tem restrito o transporte aéreo aos produtos que podem compensar efetivamente seus custos elevados por melhor nível de serviço.
 - *Produtos normalmente transportados são peças e equipamentos eletrônicos, instrumentos óticos, confecções finas, peças de máquinas. Estes produtos geralmente têm valor elevado comparado com seu peso ou volume, ou então podem necessitar, para sua distribuição, de rapidez na entrega.*
- O transporte hidroviário opera principalmente com granéis. Carvão, minérios, coque, cascalho, areia, petróleo, ferro e aço semiprocessados, grãos e cimento compõem mais de 90% do tráfego nas hidrovias americanas.



- Ao contrário dos produtos transportados de avião, estes são de baixo valor específico e não perecíveis, de maneira que seus custos de estoque não são excessivos e, portanto, utilizam serviço lento e sazonal em troca de fretes baixos.
- Finalmente, sobraram os modais ferroviário e rodoviário para movimentar a maioria dos produtos manufaturados e mais de dois terços das toneladas-milhas geradas entre os centros urbanos. As diferenças nos perfis de produtos carregados pelas ferrovias ou caminhões não são tão grandes quanto nos casos anteriores.
 - *Produtos químicos, siderúrgicos e plásticos são exemplos de cargas comumente encontradas nas ferrovias.*



1.3. Alternativas de Serviço e Suas Características de Desempenho

- O usuário de transportes tem uma variada gama de serviços a seu dispor, todos eles girando em torno dos cinco modais básicos. A variedade é quase infinita:
 - (1) os cinco modos podem ser usados combinadamente,
 - (2) agentes, sindicato, associações e comissariaria podem prestar serviços indiretos e
 - (3) pode ser usado exclusivamente um único modo de transporte.
- Dentre todas as alternativas possíveis, o usuário deve selecionar o serviço ou combinação de serviços que providencie o melhor balanço entre qualidade oferecida e custo. Esta tarefa de seleção de serviços não é tão complicada como parece à primeira vista, pois as circunstâncias que cercam uma situação particular geralmente reduzem a escolha para apenas poucas possibilidades razoáveis.



- Para auxiliar esta decisão, o serviço de transporte pode ser encarado com base nas características gerais de todos os serviços. Estes critérios são:
 - (1) custo,
 - (2) tempo médio de entrega,
 - (3) tempo de trânsito e sua variação e
 - (4) perdas e danos.

Custo de serviço: O custo para cada transportador é simplesmente o custo do transporte mais taxas de acessórios ou de terminais para serviços adicionais executados.

- *No caso de serviço contratado de terceiros*, o frete para transportar a carga mais quaisquer outras taxas adicionais, tais como recolher cargas na origem, entrega no destino final, seguros ou preparação e acondicionamento das mercadorias para transporte, compõem o custo total do serviço realizado.



- *No caso de transporte próprio*, o custo será a soma de todos os custos relevantes ao carregamento em gestão. Os custos relevantes incluem itens como combustível, mão-de-obra, manutenção, depreciação do equipamento e custos administrativos.

OBS.: Custos variam bastante de um modal para outro.

Tempo para entrega e sua variação: Diversas pesquisas mostram que o tempo médio para entrega e sua variabilidade são algumas das mais importantes. O tempo para entrega é considerado geralmente como o tempo médio necessário para transportar a carga do ponto de origem até seu destino.



Tempo para entrega e sua variação:

- Os diferentes modais variam em sua capacidade de prover conexão direta entre os pontos de origem e o destino: por exemplo, carga aérea movimentar-se entre aeroportos e cargas aquaviárias, entre portos.

Porém, para a finalidade de comparar o desempenho de dado transportador, é melhor medir o tempo de entrega porta a porta, mesmo que mais de um modal seja envolvido. Apesar da maior parte da viagem de um carregamento ferroviário ser por trem, o recolhimento e a entrega locais são frequentemente feitos por caminhão, pois nem sempre existem ramais ferroviários disponíveis no ponto de origem ou de destino.



Tempo para entrega e sua variação:

- Não existem muitas estatísticas sobre o desempenho de transportadoras.
- Nenhuma empresa utiliza o sistema total de transportes a ponto de gerar dados suficientes para uma comparação confiável em larga escala. Entretanto, os militares americanos usam extensamente seu sistema doméstico de transporte para mover todo tipo de mercadorias e mantém grandes registros dos tempos de entrega. Cruzamentos seletivos de dados de entregas industriais disponíveis não mostraram diferenças significativas entre as fontes dos dados.



Perdas e danos: Transportadores variam em sua capacidade em proteger a carga de perda e danos. Por isso, perdas e danos devem ser fatores que influenciam na seleção de um transportador.

- Nos Estados Unidos, transportadores regulamentados estão sujeitos a penalidades legais caso não trabalhem com certa regularidade e com certo cuidado para proteger a carga de danos. Eles são isentos de responsabilidade caso a perda ou dano forem resultado de graça divina, de ação ou descuido do contratante ou outras causas que não estão sob seu controle.
- Mesmo que o transportador reponha a perda direta, após a devida apresentação dos fatos pelo contratante, este último também deve levar em conta certos custos indiretos para realizar a escolha da firma contratada.
- Entregas atrasadas ou mercadorias em más condições resultam em inconvenientes para o cliente, ou mesmo em maiores custos de estoques, devido a maior quantidade de faltas ou pedidos extras, que ocorrem quando reposições programadas antecipadamente não são recebidas como planejado.



Resumo

- O sistema de transporte composto de equipamentos, com os quais pessoas, bens e serviços são movimentados, e da rede física sobre a qual este movimento acontece.
- Existem cinco modos básicos de transporte para mover cargas e passageiros entre as cidades, a saber: modo ferroviário, rodoviário, hidroviário, dutoviário e aeroviário.
- Para o usuário, o transporte é redutível a algumas características quantificáveis de custo e desempenho: (1) custo direto do serviço, (2) tempo médio para entrega, (3) variabilidade do tempo de entrega e (4) perdas e danos.
- Custos variam bastante de um modal para outro.