



PROFESSOR (A):

**IÚNA
CARMO**



CONTEÚDO:

**CONTINUAÇÃO
DA AULA 01**



DATA:

21.09.2020



Transporte Dutoviário no Brasil

- ⇒ Surgiu na década de 50, sendo pouco utilizado em comparação aos outros tipos.
- ⇒ Segundo a Agência Nacional de Transporte Terrestres (ANTT) no país, cerca de 60% dos transportes é realizado por rodovias, 20% por ferrovias, 13% por hidrovias e 4% por dutovias.
- ⇒ Merecem destaque o Oleoduto São Sebastião/Paulínia (226km) e de Angra dos Reis/Caxias (125km); o mineroduto Paragominas/Barcarena, Pará (250km); e o Gasoduto Brasil-Bolívia, com 3150 km de extensão (sendo 2593 km em território brasileiro), considerado o maior da América latina e um dos maiores do mundo.
- ⇒ A maioria dos produtos transportados pelos dutos são realizados pela empresa de petróleo brasileira, a Petrobras. No mundo, as dutovias são um dos mais importantes meios de transporte, sendo muito empregado nos Estados Unidos e na Europa.



1.5. Transporte controlado e internacional

- Uma alternativa possível é providenciar transporte através de frota e equipamentos próprios ou contratar serviços diretamente. Idealmente, o usuário espera ganhar melhor desempenho operacional, maior disponibilidade e capacidade de transporte e menores custos.
- Ao mesmo tempo, parte da flexibilidade financeira é sacrificada, pois a companhia deve investir numa capacidade de transporte ou deve comprometer-se com um arranjo contratual de longo prazo.
- Caso o volume de carga seja elevado, pode ser mais econômico possuir o serviço de transporte do que contratá-lo. Entretanto, algumas empresas são obrigadas a possuir ou contratar o transporte mesmo com maiores custos, pois têm requisitos especiais que não podem ser atendidos por transportadores comuns.



- Tais necessidades podem incluir:
 - ⇒ Entrega rápida com confiabilidade muito elevada
 - ⇒ Equipamento especial geralmente indisponível
 - ⇒ Manuseio especial da carga
 - ⇒ Um serviço que deve estar disponível assim que necessário.

- Transportadores regulares atendem muitos usuários e nem sempre podem alcançar os requisitos específicos de clientes individuais.



Transporte internacional

- O sucesso da indústria de transporte em desenvolver um sistema de transporte rápido, confiável e eficiente contribuiu para a dramática expansão do comércio internacional ocorrida nos últimos 25 anos (um incremento, medido em dólares, de 12 vezes).
- Transporte mais barato permitiu às firmas domésticas tirar vantagens das diferenças nos custos do trabalho em nível mundial, assegurar matérias-primas geograficamente dispersas e colocar mercadorias competitivamente em mercados muito além das fronteiras americanas. Assim, o especialista em logística deve conhecer os requisitos especiais para o transporte internacional.



- O transporte internacional é dominado por operadores marítimos, os quais movimentam mais de 70% do comércio mundial em volume. Aproximadamente 16% das receitas está nas mãos dos operadores aéreos, mas estes detêm apenas uma pequena parcela do total em peso. O restante, cerca de 20%, é transportado por caminhão, trem ou duto entre países onde a geografia torna o transporte terrestre viável.
- O domínio de determinado modal é afetado em grande parte pela geografia do país e pela proximidade de seus maiores parceiros comerciais. Países isolados por mar, como o Japão ou a Austrália, devem usar maciçamente os modos aéreo e marítimo, pois serviços integrados para vencer longas distâncias aquáticas ainda não são amplamente utilizados. Entretanto, muitos países da Comunidade Econômica Europeia podem usar os modos ferroviário, rodoviário e dutoviário.



Resumo

- O sistema de transporte composto de equipamentos, com os quais pessoas, bens e serviços são movimentados, e da rede física sobre a qual este movimento acontece.
- Existem cinco modos básicos de transporte para mover cargas e passageiros entre as cidades, a saber:
 - i. Ferroviário
 - ii. Rodoviário
 - iii. Hidroviário
 - iv. Dutoviário
 - v. Aeroviário.



Resumo

- Para o usuário, o transporte é redutível a algumas características quantificáveis de custo e desempenho:
 - (1) custo direto do serviço,
 - (2) tempo médio para entrega
 - (3) variabilidade do tempo de entrega e
 - (4) perdas e danos.
- Custos variam bastante de um modal para outro.



Resumo

- Existem dez combinações de serviço integrado:
 - (1) ferrorodoviário
 - (2) ferrohidroviário
 - (3) ferro-aeroviário
 - (4) ferrodutoviário
 - (5) rodo-aéreo
 - (6) rodohidroviário,
 - (7) rodo-dutoviário
 - (8) hidrodutoviário
 - (9) hidro-aéreo
 - (10) aerodutoviário.
- A alternativa de equipamento mais popular é o contêiner, empregado em muitas das combinações multimodais.